



# FEYNLAB

# CERAMIC ULTRA

# ファインラボ

# セラミックウルトラ

税別価格

追加・下地処理	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
淡色新車状態 Level New (鏡面塗膜・無傷状態)	¥92,400	¥102,900	¥113,400	¥123,900	¥134,400	¥144,900	¥165,900	¥176,400	¥186,900	¥197,400
濃色新車状態 Level New (鏡面塗膜・無傷状態)	¥97,400	¥108,900	¥120,400	¥131,900	¥143,400	¥154,900	¥176,900	¥188,400	¥199,900	¥211,400
追加・下地処理含 Level Step① (納車後1ヶ月迄)	¥99,900	¥111,900	¥123,900	¥135,900	¥147,900	¥159,900	¥182,400	¥194,400	¥206,400	¥218,400
追加・下地処理含 Level Step② (納車後1年迄)	¥107,400	¥120,900	¥134,400	¥147,900	¥161,400	¥174,900	¥198,900	¥212,400	¥225,900	¥239,400
追加・下地処理含 Level Step③ (納車後2年迄)	¥118,400	¥132,900	¥147,400	¥161,900	¥176,400	¥190,900	¥215,900	¥230,400	¥244,900	¥259,400
追加・下地処理含 Level Step④ (納車後3年迄)	¥130,400	¥145,900	¥161,400	¥176,900	¥192,400	¥207,900	¥233,900	¥249,400	¥264,900	¥280,400
追加・下地処理含 Level Step⑤ (納車後3年以上)	¥応談～									

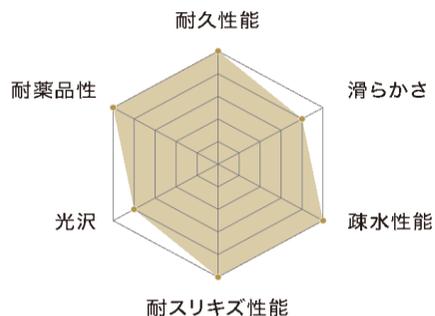
## ファインラボ・セラミックシリーズ 独自のセラミックナノテクノロジーから生まれた革新的なガラス皮膜セラミックコーティング

### FEYNLAB CERAMIC ULTRA ファインラボ セラミック ウルトラ

CERAMIC SERIES (非自己修復タイプシリーズ) の中で最も耐久性のあるセラミック皮膜ガラスコーティング。

CERAMIC V2の堅牢で優れたベースを元に、堅牢固体(ナノ粒子と独自の樹脂)をさらに強化しました。

CERAMIC ULTRAは、シリカ・窒化ケイ素・炭化ケイ素の格子構造から形成され、柔軟かつ耐久性のあるコーティング被膜は、優れた耐スリキズ性・光沢性・疎水性能を発揮します。また、優れた耐紫外線性能と耐薬品性能(酸性雨)で、長期にわたり退色を防ぎます。



セラミックコーティングはFEYNLABが15年以上も前に世界で初めて開発したコーティングです。その高い技術力で開発されたFEYNLABセラミックナノテクノロジーはOEMやリバースエンジニアリングではなく「すべてオリジナル」という「こだわり」です。FEYNLAB CERAMIC SERIESはFEYNLABセラミックナノテクノロジーで開発された、優れた性能を持つガラス皮膜セラミックコーティングです。



# FEYNLAB MATTE CERAMIC ファインラボ マットセラミック

税別価格

追加・下地処理	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
淡色新車状態 Level New (鏡面塗膜・無傷状態)	¥122,400	¥132,900	¥143,400	¥153,900	¥164,400	¥174,900	¥195,900	¥206,400	¥216,900	¥227,400
濃色新車状態 Level New (鏡面塗膜・無傷状態)	¥127,400	¥138,900	¥150,400	¥161,900	¥173,400	¥184,900	¥206,900	¥218,400	¥229,900	¥241,400
追加・下地処理含 Level Step① (納車後1ヶ月迄)	¥129,900	¥141,900	¥153,900	¥165,900	¥177,900	¥189,900	¥212,400	¥224,400	¥236,400	¥248,400
追加・下地処理含 Level Step② (納車後1年迄)	¥137,400	¥150,900	¥164,400	¥177,900	¥191,400	¥204,900	¥228,900	¥242,400	¥255,900	¥269,400
追加・下地処理含 Level Step③ (納車後2年迄)	¥148,400	¥162,900	¥177,400	¥191,900	¥206,400	¥220,900	¥245,900	¥260,400	¥274,900	¥289,400
追加・下地処理含 Level Step④ (納車後3年迄)	¥160,400	¥175,900	¥191,400	¥206,900	¥222,400	¥237,900	¥263,900	¥279,400	¥294,900	¥310,400
追加・下地処理含 Level Step⑤ (納車後3年以上)	¥応談～									

ファインラボ・セラミックシリーズ  
独自のセラミックナノテクノロジーから生まれた革新的なガラス皮膜セラミックコーティング

## FEYNLAB MATTE CERAMIC ファインラボ マット セラミック

マット塗装専用開発された革新的な  
マットペイント専用セラミック皮膜ガラスコーティング

自動車のマット塗装(マットペイント)などのマット処理された表面に対して、極めて高い耐久性能と保護性能を発揮するよう開発されたマット塗装(マットペイント)専用セラミック皮膜ガラスコーティングです。

超高固形型コーティングである MATTE CERAMICは、紫外線や熱からの保護、耐薬品性、そして洗車時にはいってしまう洗車キズから塗装面を保護します。



セラミックコーティングはFEYNLABが15年以上も前に世界で初めて開発したコーティングです。その高い技術力で開発されたFEYNLABセラミックナノテクノロジーはOEMやリバースエンジニアリングではなく「すべてオリジナル」というこだわりです。FEYNLAB CERAMIC SERIESはFEYNLABセラミックナノテクノロジーで開発された、優れた性能を持つガラス皮膜セラミックコーティングです。

追加・下地処理	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
淡色新車状態 Level New (鏡面塗膜・無傷状態)	¥127,400	¥141,800	¥156,200	¥170,600	¥185,000	¥199,400	¥213,800	¥228,200	¥242,600	¥257,000
濃色新車状態 Level New (鏡面塗膜・無傷状態)	¥132,400	¥147,800	¥163,200	¥178,600	¥194,000	¥209,400	¥224,800	¥240,200	¥255,600	¥271,000
追加・下地処理含 Level Step① (納車後1ヶ月迄)	¥134,900	¥150,800	¥166,700	¥182,600	¥198,500	¥214,000	¥230,300	¥246,200	¥262,100	¥278,000
追加・下地処理含 Level Step② (納車後1年迄)	¥142,400	¥159,800	¥177,200	¥194,600	¥212,000	¥229,400	¥246,800	¥264,200	¥281,600	¥299,000
追加・下地処理含 Level Step③ (納車後2年迄)	¥153,400	¥171,800	¥190,200	¥208,600	¥227,000	¥245,400	¥263,800	¥282,200	¥300,300	¥319,000
追加・下地処理含 Level Step④ (納車後3年迄)	¥165,400	¥184,800	¥204,200	¥223,600	¥243,000	¥262,400	¥281,800	¥301,200	¥320,600	¥340,000
追加・下地処理含 Level Step⑤ (納車後3年以上)	¥応談～									

ジーテックニックは2001年にイギリスで量子物理学者によって設立された世界50カ国以上に展開するセラミックコーティングを主軸としたカーケアメーカーです。アメリカ、ヨーロッパ、特にイギリスのハイエンド市場では50%以上のシェアを誇っており、「ポルシェ」「BMW」「メルセデスベンツ」「アストンマーティン」「ランボルギーニ」「ベントレー」「ジャガー・ランドローバー」「フェラーリ」「ロールス・ロイス」などの新車カーディーラーにも直接、製品を供給しています。

## CRYSTAL SERUM LIGHT クリスタルセラムライト

クリスタルセラムライトは、クリスタルセラムウルトラの80%の性能があります。

クリスタルセラムウルトラとクリスタルセラムライトは、光沢を与え、洗車傷を低減し、汚染物質や汚れを寄せ付けないという点で、塗装保護の頂点に立つものです。クリスタルセラムライトは、光学的に透明なセラミックを化学的に結合させた無機質の層を形成し、超耐久性、高光沢、滑らかな手触りを実現します。



一度塗布すると、従来の塗装保護製品と比較して、大幅に長い間上位90パーセントに留まり、車両のメンテナンスが容易になります。更に、高密度のセラミック層は、pH2～pH12の範囲の化学物質に耐性があります。この特性により、樹液やタール、硬水のシミなどの結合した汚染物も簡単に除去することができます。

主流のワックスや有機ポリマーコーティングとは異なり、クリスタルセラムライトは、-40℃から250℃の熱変化にも耐えることができます。クリスタルセラムウルトラと比較すると、施工価格を抑えることができます。

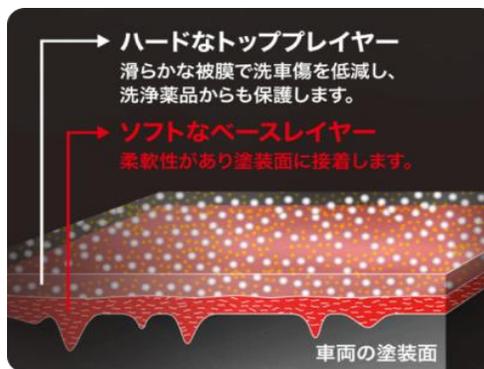
追加・下地処理	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
淡色新車状態 Level New (鏡面塗膜・無傷状態)	¥187,400	¥201,800	¥216,200	¥230,600	¥245,000	¥259,400	¥273,800	¥288,200	¥302,600	¥317,000
濃色新車状態 Level New (鏡面塗膜・無傷状態)	¥192,400	¥207,800	¥223,200	¥238,600	¥254,000	¥269,400	¥284,800	¥300,200	¥315,600	¥331,000
追加・下地処理含 Level Step① (納車後1ヶ月迄)	¥194,900	¥210,800	¥226,700	¥242,600	¥258,500	¥274,000	¥290,300	¥306,200	¥322,100	¥338,000
追加・下地処理含 Level Step② (納車後1年迄)	¥202,400	¥219,800	¥237,200	¥254,600	¥272,000	¥289,400	¥306,800	¥324,200	¥341,600	¥359,000
追加・下地処理含 Level Step③ (納車後2年迄)	¥213,400	¥231,800	¥250,200	¥268,600	¥287,000	¥305,400	¥323,800	¥342,200	¥360,300	¥379,000
追加・下地処理含 Level Step④ (納車後3年迄)	¥225,400	¥244,800	¥264,200	¥283,600	¥303,000	¥322,400	¥341,800	¥361,200	¥380,600	¥400,000
追加・下地処理含 Level Step⑤ (納車後3年以上)	¥応談～									

ジーテックニックは2001年にイギリスで量子物理学者によって設立された世界50カ国以上に展開するセラミックコーティングを主軸としたカーケアメーカーです。アメリカ、ヨーロッパ、特にイギリスのハイエンド市場では50%以上のシェアを誇っており、「ポルシェ」「BMW」「メルセデスベンツ」「アストンマーティン」「ランボルギーニ」「ベントレー」「ジャガー・ランドローバー」「フェラーリ」「ロールス・ロイス」などの新車カーディーラーにも直接、製品を供給しています。

## CRYSTAL SERUM ULTRA クリスタル セラム ウルトラ

『クリスタルセラム ウルトラ』は、複合的な技術に基づいて開発された世界最先端のナノセラミックコーティングです。

クリスタルセラム ウルトラは、塗布することでハードなトップレイヤーとソフトなベースレイヤーの2層構造となります。ベースレイヤーは、柔軟性があり塗装面にしっかりと接着し、7nmと20nmのナノ粒子の集合体であるトップレイヤーは、ハードなセラミック被膜となります。



一般的なガラスコーティング、セラミックコーティングと比較して、クリスタルセラム ウルトラは強力な洗浄薬品や鳥の糞に対する耐性も備えています。無機質のコーティングである以上、どのようなコーティング剤でも、100%雨染み（シリカスケール、ウォータースポット）の付着を防ぐことはできませんが、洗浄薬品に対する強い耐性があるため、コーティングの被膜を痛めることなく雨染みを専用のウォータースポットリムーバーで除去することができます。

紫外線、酸性雨、花粉、黄砂など世界中のあらゆる過酷な自然環境を耐え抜き、その性能を実証してきたクリスタルセラム ウルトラが日本の環境でもお客様の愛車を強く守り抜きます。

追加・下地処理	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
淡色新車状態 Level New (鏡面塗膜・無傷状態)	¥122,400	¥132,900	¥143,400	¥153,900	¥164,400	¥174,900	¥195,900	¥206,400	¥216,900	¥227,400
濃色新車状態 Level New (鏡面塗膜・無傷状態)	¥127,400	¥138,900	¥150,400	¥161,900	¥173,400	¥184,900	¥206,900	¥218,400	¥229,900	¥241,400
追加・下地処理含 Level Step① (納車後1ヶ月迄)	¥129,900	¥141,900	¥153,900	¥165,900	¥177,900	¥189,900	¥212,400	¥224,400	¥236,400	¥248,400
追加・下地処理含 Level Step② (納車後1年迄)	¥137,400	¥150,900	¥164,400	¥177,900	¥191,400	¥204,900	¥228,900	¥242,400	¥255,900	¥269,400
追加・下地処理含 Level Step③ (納車後2年迄)	¥148,400	¥162,900	¥177,400	¥191,900	¥206,400	¥220,900	¥245,900	¥260,400	¥274,900	¥289,400
追加・下地処理含 Level Step④ (納車後3年迄)	¥160,400	¥175,900	¥191,400	¥206,900	¥222,400	¥237,900	¥263,900	¥279,400	¥294,900	¥310,400
追加・下地処理含 Level Step⑤ (納車後3年以上)	¥応談～									

ジーテックは2001年にイギリスで量子物理学者によって設立された世界50カ国以上に展開するセラミックコーティングを主軸としたカーケアメーカーです。アメリカ、ヨーロッパ、特にイギリスのハイエンド市場では50%以上のシェアを誇っており、「ポルシェ」「BMW」「メルセデスベンツ」「アストンマーティン」「ランボルギーニ」「ベントレー」「ジャガー・ランドローバー」「フェラーリ」「ロールス・ロイス」などの新車カーディーラーにも直接、製品を供給しています。

## HALO ハロ

### プロテクションフィルム / ラッピングフィルム マット塗装用 コーティング

HALO は2年間の研究開発を経て誕生したペイントプロテクションフィルム (PPF) とラッピング車両専用のセラミックコーティングです。あらゆるフィルムメーカーと協力して開発されたHALOは、「XPEL社」「プレミアムシールド社」「STEK社」「3M」などの主要メーカーのフィルムはもちろんのこと、多種多様のフィルムと互換性があります。ジーテック独自の化学結合により、柔軟で超高密度な保護膜を形成し、撥水性を付与します。



プロテクションフィルムは、多孔質であるため汚れがフィルム内部に浸透してしまうことがあります。HALOを施工することにより、PPF またはラッピングの汚れや雨に対する耐性を高め、汚れの固着や紫外線による黄変を防ぐことが出来るため、プロテクションフィルムを少しでも永く綺麗に維持したい方には非常におすすめです。

通常、フィルムはグリップしやすいテクスチャーですが、HALOを施工することで表面エネルギーを完全に変換して非常に滑らかな手触りになります。様々な環境および研究室での試験において、HALO はあらゆるグロス、マット、サテンビニール、および PPF に適応することが実証されました。また、通常のコーティングは硬化して硬くなりますが、HALOは柔軟な被膜のまま定着するため自己修復フィルムにも対応しています。さらに、スプレータイプのプロテクションフィルムにも施工することができます。

追加・下地処理	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
淡色新車状態 Level New (鏡面塗膜・無傷状態)	¥92,400	¥102,900	¥113,400	¥123,900	¥134,400	¥144,900	¥165,900	¥176,400	¥186,900	¥197,400
濃色新車状態 Level New (鏡面塗膜・無傷状態)	¥97,400	¥108,900	¥120,400	¥131,900	¥143,400	¥154,900	¥176,900	¥188,400	¥199,900	¥211,400
追加・下地処理含 Level Step① (納車後1ヶ月迄)	¥99,900	¥111,900	¥123,900	¥135,900	¥147,900	¥159,900	¥182,400	¥194,400	¥206,400	¥218,400
追加・下地処理含 Level Step② (納車後1年迄)	¥107,400	¥120,900	¥134,400	¥147,900	¥161,400	¥174,900	¥198,900	¥212,400	¥225,900	¥239,400
追加・下地処理含 Level Step③ (納車後2年迄)	¥118,400	¥132,900	¥147,400	¥161,900	¥176,400	¥190,900	¥215,900	¥230,400	¥244,900	¥259,400
追加・下地処理含 Level Step④ (納車後3年迄)	¥130,400	¥145,900	¥161,400	¥176,900	¥192,400	¥207,900	¥233,900	¥249,400	¥264,900	¥280,400
追加・下地処理含 Level Step⑤ (納車後3年以上)	¥応談～									

D-PRO Premium Coat Type-RE 鋼 HAGANE (高硬度撥水タイプ)希少物質であるレアアースを配合したプレミアムコートREの改良版。最高硬度9H以上の硬度を実現し低分子構造で更なる高膜圧を実現しました。高い撥水性能と優れた防汚効果を持ったボディコーティングです。



### PRO Premium Coat Type-RE 鋼 HAGANE

最大の特徴はコーティング被膜の硬度強化の為、レアアースを配合！基本的構造はBP-evo由来ですが、レアアースの結合で、被膜強度が上がりました。硬い訳ではない、柔軟性があるので、塗装の収縮に対応します。TypeREは、TypeBP-evoと同じく、塗装の分子より大きい構造なので、塗装面に吸い込まず、塗装表面に被膜が形成されるので、BP-evoと同じく、汚れの付きづらさ、撥水の持続性が見込めます。また、効果速度が改良されたことにより撥水基の立ちが良くなり水の流れが良いです。

コーティング剤が染み込み持続効果が短い塗装に対応するためコーティング粒子を大きくし染み込み防止に成功し、なおかつ定着率と艶をUPした画期的なコーティング剤です。貴方の常識が変わるほどの未体験ゾーンへ誘います！

# D-PRO Premium Coat Type-WF 斬 ZAN

本能に訴える極上の艶、水は切れるように流れ落ちる！！

税別価格

車種クラス	D-PRO Premium Coat Type-WF 斬 ZAN									
追加・下地処理	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
淡色新車状態 Level New (鏡面塗膜・無傷状態)	¥127,400	¥141,800	¥156,200	¥170,600	¥185,000	¥199,400	¥213,800	¥228,200	¥242,600	¥257,000
濃色新車状態 Level New (鏡面塗膜・無傷状態)	¥132,400	¥147,800	¥163,200	¥178,600	¥194,000	¥209,400	¥224,800	¥240,200	¥255,600	¥271,000
追加・下地処理含 Level Step① (納車後1ヶ月迄)	¥134,900	¥150,800	¥166,700	¥182,600	¥198,500	¥214,400	¥230,300	¥246,200	¥262,100	¥278,000
追加・下地処理含 Level Step② (納車後1年迄)	¥142,400	¥159,800	¥177,200	¥194,600	¥212,000	¥229,400	¥246,800	¥264,200	¥281,600	¥299,000
追加・下地処理含 Level Step③ (納車後2年迄)	¥153,400	¥171,800	¥190,200	¥208,600	¥227,000	¥245,400	¥263,800	¥282,200	¥300,600	¥319,000
追加・下地処理含 Level Step④ (納車後3年迄)	¥165,400	¥184,800	¥204,200	¥223,600	¥243,000	¥262,400	¥281,800	¥301,200	¥320,600	¥340,000
追加・下地処理含 Level Step⑤ (納車後3年以上)	¥応談～	¥応談～	¥応談～	¥応談～	¥応談～	¥応談～	¥応談～	¥応談～	¥応談～	¥応談～

## D-PRO Premium Coat Type-WF 斬 ZAN

D-PROのラインナップで最高の艶感を演出する新開発の2レイヤーコート。  
D-PROでは初の滑水性コーティングで水はまるで滝のごとく切れるように流れおちていきます。



### PRO Premium Coat Type-WF 斬 ZAN

ベースコートとトップコートの2層からなるコーティングです。

ベースは速乾性で重ねても混ざり合うことなく、確実な皮膜を作りますので5層でも10層でも重ね塗りが可能です。ただ、過剰な重ね塗りは性能面で大きな差はなく、透明感と膜厚感のバランス的に、標準は2層構造のリリースといたしました。

### 1液性では実現できない極限の膜厚を演出します。

ベースコートは新開発のシリコンオリゴマーを使用。塗装との密着度を左右するバインダー性能も向上し、長期間の持続性があります。トップコートは現在流通している液剤でもトップクラスのガラス成分を含有し、1液性では実現できない極限の膜厚を演出します。性質の違い、言わばハイブリットコーティングにより異次元の艶と耐久性を創造いたしました。また優れた滑水性により水滴によるボディのダメージを低減を実現しています。見慣れた撥水や親水とも違う、滝のような水の切れ方で雨の日や洗車時も楽しめるビジュアルにもこだわりました。

※ 上記の写真サンプルは施工直後のボディ状態、メンテナンスや保管状況により変わります。 2022/6/18 改定